

Tema	Movilidad y accesibilidad	Política	Movilidad eficiente, segura y accesible que permita la inclusión y gran cobertura territorial; y la gestión de un sistema de transporte integrado, que favorezca la movilidad peatonal, el uso de la bicicleta y las redes de transporte colectivo y no motorizado.
Problemas centrales	Movilidad eficiente, segura y accesible que permita la inclusión en todo el territorio mediante la gestión de un sistema de transporte integrado, que favorezca la movilidad peatonal, el uso de la bicicleta y las redes de transporte colectivo y no motorizado.		
Estrategias	E1: Proximidad a vivienda, servicios e infraestructura.	E2: Seguridad y accesibilidad.	
Objetivo para cada estrategia	Ob1: Orientar el desarrollo del sistema integral de transporte hacia traslados más cortos, seguros, cómodos y accesibles, cercanos a la vivienda, empleos y servicios.	Ob2: Contar con una red de movilidad incluyente, accesible y segura en toda la cadena de desplazamientos de los viajes diarios.	
Líneas de acción para cada estrategia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampliar la cobertura, capacidad y diversidad del sistema de transporte integrado a lo largo del territorio, particularmente en los sectores más vulnerables, en condiciones de viaje dignas y seguras. 2. Ampliar y mejorar la productividad de redes de transporte colectivo y no motorizado. 3. Gestionar la infraestructura para modos de transporte públicos, privados, de carga y de servicios mediante infraestructura tecnológica. 4. Integrar una red de modos de transporte, privilegiando los traslados peatonales, uso de la bicicleta y transporte público de bajas emisiones. 5. Contar con una integración física, operacional y tarifaria de los distintos modos de transporte público. 6. Invertir en el desarrollo y mejoramiento de la red de infraestructura ciclista de la ciudad de México. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generar medidas correctivas que apunten a disminuir las barreras identificadas en el diseño operacional del sistema de transporte, en atención prioritaria a los sistemas de transporte masivo. 2. Diseñar herramientas que aumenten la percepción de seguridad de las usuarias de transporte público. 3. Fortalecer las medidas implementadas hasta ahora que garanticen la seguridad de las usuarias en el transporte. 4. Mejorar la infraestructura asociada con el resguardo, iluminación, accesibilidad en los CETRAM. 5. Implementar mecanismos como el “botón de pánico” al interior de la infraestructura de transporte público para la intervención en casos de acoso y violencia. 6. Adaptar las vialidades de la ciudad para que prioricen la movilidad de peatones y vehículos no motorizados, como lo establece el artículo 13 de la constitución de la Ciudad de México. 7. Rediseñar las secciones de calle de las vialidades de la ciudad de México, buscando en la medida de lo posible la ampliación de banquetas y la creación de carriles seguros para la circulación de vehículos no motorizados. 	
Programa 1	PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD.		

Proyecto 1.1	Integración del sistema de transporte público.		
Acciones	Ac1: Implementar mecanismos de prepago en todos los sistemas de transporte público así como puntos de recarga.		
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo Plazo (15 años)
	90% de la red de transporte público integrada al sistema de pago de la tarjeta de Movilidad Integrada y 700 puntos de recarga instalados.	100% de la red de transporte público integrada al sistema de pago de la tarjeta de Movilidad Integrada y mantenimiento permanente de puntos de recarga.	Mantenimiento permanente del sistema de pago integrado y de los puntos de recarga.
Correspondencia Institucional	Federal -----	Estatal SEMOVI	Local -----
Proyecto 1.2	Integración de viajes peatonales al sistema de movilidad.		
Acciones	Ac1: Adaptar y/o integrar la accesibilidad universal en estaciones nuevas y existentes de Metrobús y Cablebús.		Ac2: Construir senderos seguros conectados al transporte público.
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo Plazo (15 años)
	100% de estaciones adaptadas (*Ac1). 100% de senderos conectados al transporte público, respectivamente (*Ac2).	----- -----	----- -----
Correspondencia Institucional	Federal -----	Estatal SEMOVI, SOBSE	Local Todas las alcaldías
Proyecto 1.3	Integración de la bicicleta al sistema de movilidad.		
Acciones	Ac1: Incrementar biciestacionamientos integrados a estaciones del STC Metro.	Ac2: Extender cobertura de ecobici en zonas con estaciones de transporte público masivo	Ac3: Conectar la red de infraestructura vial ciclista con las estaciones de transporte público masivo.
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo Plazo (15 años)
	16 biciestacionamientos integrados a estaciones de STC Metro(*Ac1). Incremento en un 40% de estaciones del Sistema Ecobici (*Ac2).	----- Incremento en un 60% de estaciones del Sistema Ecobici (*Ac2).	----- -----
	80% de las estaciones con conexión a infraestructura vial ciclista (*Ac3).	100% de las estaciones con conexión a infraestructura vial ciclista (*Ac3).	-----
	Federal	Estatal	Local

Correspondencia Institucional	-----	SEMOVI, SOBSE	Todas las alcaldías
Proyecto 1.4	Expansión de la cobertura de las redes de transporte masivo y semimasivo.		
Acciones	Ac1: Extender cobertura del Metrobús.	Ac2: Desarrollar la línea 10 de Trolebús para conectar las estaciones de Metro Constitución de 1917 y Santa Martha.	Ac3: Ampliación de la línea 12 del STC Metro de Mixcoac a Observatorio. Ac4: Implementar Cablebús y un sistema de Teleférico en zonas de bajos ingresos y de topografía accidentada.
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo plazo (15 años)
	5 líneas nuevas o ampliadas (*Ac1).	-----	-----
	100% construida (*Ac2).	-----	-----
	100% construida (*Ac3).	-----	-----
	4 líneas de Cablebús (*Ac4).	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, ORT, SOBSE	Todas las alcaldías (en caso de ser necesario)
Proyecto 1.5	Integración de viajes metropolitanos		
Acciones	Mejorar conexión del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles	Integrar la línea 4 del sistema de Mexibús con el CETRAM Indios Verdes.	Construir infraestructura ciclista con conexión a municipios conurbados
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo plazo (15 años)
	100% de cartera de proyectos completados (*Ac1).	-----	-----
	100% completada (*Ac2).	-----	-----
	20 km construidos (*Ac3).	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	SCT, SEDENA (* Ac1)	SEMOVI, ORT, SOBSE; Secretaría de Movilidad de Edomex.	-----
Proyecto 1.6	Modernizar el transporte público y su infraestructura, integrando energías limpias.		
Acciones	Ac1: Mejorar operación e instalaciones de los CETRAM de alta demanda.	Ac2: Habilitar carriles exclusivos para las unidades de RTP o del transporte público colectivo concesionado.	Ac3: Renovar y dar mantenimiento a la línea 1 del STC Metro.
	Ac4: Renovar y dar mantenimiento a la vía del tren ligero.	Ac5: Desarrollar un corredor de Metrobús eléctrico en Circuito Interior-Revolución-Patriotismo.	Ac6: Electrificación de la línea 3 del Metrobús.

Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo plazo (15 años)
	11 CETRAM intervenidos (*Ac1).	-----	-----
	200 km de carriles exclusivos habilitados (*Ac2).	-----	-----
	100% completado (*Ac3).	-----	-----
	100% completado (*Ac4).	-----	-----
	100% completado (*Ac5).	-----	-----
	100% completado (*Ac6).	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	CFE(*Ac6)	SEMOVI, SOBSE, ORT (*Ac1 y 6)	-----
Proyecto 1.7	Plan piloto de Movilidad de barrio.		
Acciones	Ac1: Fortalecer los sistemas de movilidad de barrio con vehículos de bajas emisiones.	Ac2: Censar bicitaxis y mototaxis.	Ac3: Elaborar lineamientos técnicos para la regulación de ciclotaxis.
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo Plazo (15 años)
	500 unidades sustituidas por vehículos de bajas emisiones (para todas las acciones).	-----	-----
		-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, SEDEMA (*Ac1)	Todas las Alcaldías (en caso de ser necesario)
Programa 2	PROGRAMA INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2021-2024		
Proyecto 2.1	Intersecciones seguras.		
Acciones	Ac1: Adecuaciones geométricas, colocación de semáforos vehiculares y peatonales, señalización horizontal y vertical, así como medidas de pacificación del tránsito, como la colocación de reductores de velocidad.		
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo Plazo (15 años)
	300 intersecciones de alta siniestralidad intervenidas.	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, SOBSE, SSC.	-----
Proyecto 2.2	Senderos seguros: camina libre, camina segura.		
Acciones	Ac1: Acciones de mantenimiento al espacio público que contribuyan a mejorar la seguridad de las personas, especialmente las mujeres. Se prioriza la intervención en espacios estratégicos para la movilidad de las mujeres como inmediaciones del transporte público, hospitales, escuelas y mercados, entre otros; así como espacios con altos índices de delitos con víctimas de sexo femenino.		

Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo Plazo (15 años)
	500 senderos seguros construidos.	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SOBSE, SEMUJERES, SEMOVI, SSC, C5.	Todas las alcaldías.
Proyecto 2.3	Infraestructura ciclista segura y conectada.		
Acciones	Ac1: Extender infraestructura ciclista y dar mantenimiento constante a la infraestructura actual.		
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo Plazo (15 años)
	600 km de infraestructura ciclista intervenida y construida.	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, SOBSE	Todas las alcaldías.
Proyecto 2.4	Mantenimiento de la infraestructura vial primaria.		
Acciones	Instalación de señalamiento, dispositivos de control de tránsito, reconfiguraciones físicas (muros de contención, incorporaciones, etc.),reparación de coladeras y de luminarias.		
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo plazo (15años)
	80% de la red vial primaria intervenida.	100% de la red vial primaria intervenida.	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, SOBSE	Todas las alcaldías.
Proyecto 2.5	Mejoramiento de CETRAMs de alta demanda.		
Acciones	Ac1: Organizar las maniobras de los vehículos de transporte de pasajeros. Organizar ascenso y descenso de las personas usuarias de acuerdo a criterios de seguridad vial.		
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo plazo (15años)
	5 CETRAM intervenidos.	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, ORT, SOBSE, SSC.	-----
Proyecto 2.6	Mejoramiento de puntos de conflicto vial para garantizar la seguridad vial.		
Acciones	Ac1: Mejorar el diseño geométrico e incorporar criterios de accesibilidad universal y pacificación del tránsito para optimizar el tránsito vehicular y peatonal. Acciones de gestión para regularizar sitios de taxi y bases de transporte.		
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo plazo (15años)
	-----	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, ORT, SOBSE, SSC.	Todas las alcaldías.
Proyecto 2.7	Sistema unificado de información y seguimiento para la seguridad vial.		
Acciones	Ac1: Homologar y centralizar el registro de datos para dar seguimiento al avance de proyectos y programas públicos en materia de seguridad vial. Generar bases de datos de levantamiento de información interinstitucional de hechos de tránsito.		

Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo plazo (15 años)
	Sistema creado.	Operación permanente.	Operación permanente.
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, ORT, SOBSE, SSC.	Todas las alcaldías.
Proyecto 2.8	Supervisión constante de puntos conflictivos con tecnologías.		
Acciones	Monitoreo con cámaras y aplicación de sanciones para inhibir conductas indebidas.		
Horizonte temporal	Corto plazo (5 años)	Mediano plazo (10 años)	Largo plazo (15 años)
	60 puntos conflictivos con cámaras instaladas.	-----	-----
Correspondencia Institucional	Federal	Estatal	Local
	-----	SEMOVI, SSC	-----